



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 14 3 9142
(Kennziffer H I 4 – vj 2/91)

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

2. Vierteljahr 1991

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Postfach 101105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 9449-01

Erschienen im Oktober 1991

Preis dieser Ausgabe 2,00 DM (Jahresbezugspreis 8,00 DM). Nachdruck, auch im Auszug,
nur mit Quellenangabe gestattet.

INHALT

	Seite
Methodischer Hinweis, Zeichenerklärung	3
 Verkehrs- und Betriebsleistungen der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr	
1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1985 bis 1991 nach Verkehrsformen und -arten	4
2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 2. Vierteljahr 1990 und im 2. Vierteljahr 1991 nach Verkehrs- und Unternehmensformen	6
3. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr im 2. Vierteljahr 1990 und im 2. Vierteljahr 1991 nach Fahrausweisarten und Unternehmensformen	8
 Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr	
Nachweis nur jeweils im 4. Vierteljahresbericht	

Methodischer Hinweis

Rechtsgrundlage der Statistik des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs ist das Gesetz zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr (PersBefStatG) vom 24. 10. 1980 (BGBl. I S. 865). Die Statistik besteht aus 2 Erhebungsteilen

1. der Unternehmensstatistik nach § 2 PersBefStatG, die eine jährliche Stichtagserhebung zur Struktur und auf das Vorjahr bezogene Angaben zur Tätigkeit des Unternehmen ist,
2. der Verkehrsstatistik nach § 3 PersBefStatG, welche die Verkehrs- und Betriebsleistungen der Unternehmen mit einer vierteljährlichen Meldeperiodizität umfaßt.

Zur Unternehmensstatistik sind alle Unternehmen meldepflichtig, die genehmigungspflichtigen Straßenbahnverkehr (einschl. Stadtbahn, U-Bahn-, Hochbahn- und Schwebebahnverkehr), Obusverkehr oder Kraftomnibusverkehr betreiben.

Zur vierteljährlichen Verkehrsstatistik müssen dagegen nur diejenigen Unternehmen (ab Oktober 1984) Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen-Kilometer und Wagen-Kilometer sowie aus dem Straßenpersonenverkehr erzielte Einnahmen machen, die über sechs oder mehr Kraftomnibusse verfügen und/oder Straßenbahn- oder Obusverkehr betreiben.

Die in diesem vierteljährlich erscheinenden Statistischen Bericht dargestellten Ergebnisse – beginnend mit der Ausgabe H I 4 – vj 4/88 – beziehen sich auf die Verkehrs- und Betriebsleistungen aus dem Berichtskreis der Unternehmen mit sechs und mehr Kraftomnibussen.

Mit der Ausgabe für das 4. Vierteljahr werden zugleich Ergebnisse der jährlichen Unternehmensstatistik zur Struktur aller Unternehmen mit einer Genehmigung zur Personenbeförderung im öffentlichen Straßenpersonenverkehr (ohne Taxiverkehr) veröffentlicht.

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- | | |
|---|--|
| 0 | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| – | nichts vorhanden (genau null) |
| x | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |
| . | Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten |

1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1985 bis 1991 nach Verkehrsformen und -arten*)

Zeitraum		Straßenpersonenverkehr								
		insgesamt	davon							
			allgemeiner Linien- verkehr	Sonderformen des Linienverkehrs				Gelegenheitsverkehr		
			Berufs- verkehr ¹⁾	Markt- und Theater- fahrten	Schüler- verkehr	freige- stellter Schüler- verkehr	Ausflugs- fahrten	Ferienziel- Reisen	Verkehr mit Mietomni- bussen	
beförderte Personen in 1 000										
1985		1 567 015	1 469 241	22 902	190	6 839	51 749	3 943	605	11 546
1986		1 541 625	1 445 814	21 054	988	8 945	49 540	3 950	520	10 813
1987		1 531 167	1 438 585	20 233	793	8 001	48 405	4 069	589	10 492
1988		1 515 920	1 429 434	16 811	857	6 730	46 553	3 922	622	10 992
1989		1 519 021	1 435 523	16 743	1 031	5 761	43 868	4 017	671	11 407
1990		1 570 411	1 484 801	16 561	1 245	4 569	46 404	4 011	935	11 886
1991		...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung 1990 gegenüber 1989 in %		+ 3,4	+ 3,4	- 1,1	+20,8	-20,7	+ 5,8	- 0,1	+39,3	+ 4,2
1990	1. Vierteljahr	406 408	384 509	4 094	378	1 219	13 393	636	74	2 106
	2. Vierteljahr	381 861	362 283	3 703	39	1 068	10 122	1 103	249	3 294
	3. Vierteljahr	356 545	335 842	4 152	484	878	9 904	1 428	419	3 437
	4. Vierteljahr	425 597	402 167	4 611	344	1 404	12 984	844	193	3 049
1991	1. Vierteljahr	428 184	407 916	4 000	381	1 318	11 958	635	88	1 888
	2. Vierteljahr	418 709	397 286	3 792	84	1 054	11 644	1 276	316	3 257
	3. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung des 2. Vierteljahres 1991 gegenüber										
2. Vierteljahr 1990		+ 9,6	+ 9,7	+2,4	x	- 1,3	+15,0	+15,7	+26,9	- 1,1
1. Vierteljahr 1991		- 2,2	- 2,6	-5,2	-78,0	-20,0	- 2,6	x	x	+72,5
Personenkilometer in 1 000										
1985		13 179 369	8 859 565	636 278	2 746	161 381	830 567	695 416	352 807	1 640 609
1986		12 798 766	8 663 079	565 802	7 604	148 957	793 893	685 722	317 311	1 616 398
1987		12 290 429	8 485 050	567 417	8 033	133 129	789 245	663 621	296 384	1 347 545
1988		12 279 852	8 500 392	488 427	7 603	115 338	756 475	592 480	308 264	1 510 874
1989		12 323 594	8 475 086	453 506	8 070	85 788	725 026	645 328	324 891	1 605 899
1990		12 603 760	8 774 336	421 523	7 296	73 051	769 702	625 916	362 522	1 570 414
1991		...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung 1990 gegenüber 1989 in %		+ 2,3	+ 3,5	- 7,1	- 9,6	-14,8	+ 6,2	- 3,0	+11,6	- 2,2
1990	1. Vierteljahr	3 012 016	2 282 436	109 634	1 920	22 175	212 183	94 100	41 271	248 299
	2. Vierteljahr	3 199 817	2 126 157	103 202	548	16 810	172 534	171 500	95 582	513 485
	3. Vierteljahr	3 077 669	1 995 542	100 592	3 032	12 650	169 856	213 210	133 576	449 211
	4. Vierteljahr	3 314 257	2 370 203	108 095	1 796	21 416	215 129	146 105	92 094	359 419
1991	1. Vierteljahr	3 124 477	2 465 133	97 991	1 866	21 928	189 435	80 944	47 470	219 711
	2. Vierteljahr	3 472 441	2 452 946	96 399	1 257	17 109	199 369	159 294	93 210	452 856
	3. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung des 2. Vierteljahres 1991 gegenüber										
2. Vierteljahr 1990		+ 8,5	+15,4	-6,6	x	+ 1,8	+15,6	- 7,1	- 2,5	-11,8
1. Vierteljahr 1991		+11,1	- 0,5	-1,6	-32,6	-22,0	+ 5,2	+96,8	+96,4	x

*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. O-Bussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen. – 1) ohne den Berufsverkehr der Unternehmen mit eigenen oder angemieteten Kraftomnibussen für eigene Zwecke (z. B. zur Beförderung der Betriebsangehörigen) unentgeltlich betreiben. – 2) ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestellten Schülerverkehr

Noch: 1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1985 bis 1991 nach Verkehrsformen und -arten*)

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr								
	insgesamt	davon							
		allgemeiner Linien- verkehr	Sonderformen des Linienverkehrs				Gelegenheitsverkehr		
			Berufs- verkehr ¹⁾	Markt- und Theater- fahrten	Schüler- verkehr	freige- stellter Schüler- verkehr	Ausflugs- fahrten	Ferienziel- Reisen	Verkehr mit Mietomni- bussen

Wagenkilometer in 1 000

1985	735 097	506 175	35 692	202	6 676	49 872	39 564	14 515	82 401
1986	728 839	506 604	35 922	392	8 445	47 644	36 816	14 683	78 333
1987	731 731	506 762	34 504	449	7 156	44 820	38 349	16 661	83 030
1988	736 433	507 865	31 864	475	6 295	45 217	37 486	18 359	88 872
1989	746 701	509 889	29 984	445	4 919	47 822	38 464	20 755	94 422
1990	766 882	512 683	28 795	416	4 119	51 283	42 881	24 763	102 194
1991	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung 1990 gegenüber 1989 in %	+ 2,7	+ 0,5	-4,0	- 6,5	-16,3	+ 7,2	+11,5	+19,3	+ 8,2
1990 1. Vierteljahr	179 082	131 056	7 305	114	1 246	14 199	5 581	3 033	16 549
2. Vierteljahr	193 125	123 097	7 257	73	854	11 272	13 325	7 170	30 078
3. Vierteljahr	208 982	130 143	6 981	140	929	12 733	15 249	9 533	33 274
4. Vierteljahr	185 693	128 386	7 252	90	1 091	12 827	8 727	5 027	22 293
1991 1. Vierteljahr	173 219	128 954	7 328	112	1 174	12 210	6 452	3 389	16 601
2. Vierteljahr	203 721	130 647	7 097	89	951	12 409	13 588	8 128	30 814
3. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung des 2. Vierteljahres 1991 gegenüber 2. Vierteljahr 1990	+ 5,5	+ 6,1	-2,2	+21,9	+11,4	+10,1	+ 2,0	+13,4	+ 2,4
1. Vierteljahr 1991	+17,6	+ 1,3	-3,2	-20,5	-19,0	+ 1,6	x	x	+85,6

Einnahmen²⁾ in 1 000 DM

1985	1 996 338	1 606 100	75 837	472	15 015	-	77 397	51 929	169 588
1986	1 978 342	1 552 689	74 613	1 170	19 185	-	94 216	57 832	178 637
1987	1 990 218	1 552 329	70 243	1 196	17 405	-	89 339	71 275	188 431
1988	2 020 790	1 562 936	63 264	1 287	15 938	-	88 588	76 378	212 400
1989	2 040 318	1 569 047	58 766	1 319	12 929	-	94 514	80 499	223 245
1990	2 100 922	1 598 385	54 399	1 643	10 244	-	100 158	92 992	243 100
1991	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung 1990 gegenüber 1989 in %	+ 3,0	+ 1,9	-7,4	+24,6	-20,8	-	+ 6,0	+15,5	+ 8,9
1990 1. Vierteljahr	480 711	407 929	13 675	477	2 835	-	11 584	8 503	35 709
2. Vierteljahr	531 091	384 127	12 733	133	2 281	-	30 024	27 194	74 599
3. Vierteljahr	531 500	365 881	13 649	616	2 173	-	35 330	35 659	78 192
4. Vierteljahr	557 620	440 449	14 342	417	2 955	-	23 220	21 636	54 600
1991 1. Vierteljahr	470 441	396 020	13 933	474	2 962	-	12 633	11 217	33 202
2. Vierteljahr	547 750	392 932	13 560	261	2 335	-	34 620	33 740	70 303
3. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung des 2. Vierteljahres 1991 gegenüber 2. Vierteljahr 1990	+ 3,1	+ 2,3	+6,5	x	+ 2,4	-	+15,3	+24,1	- 5,8
1. Vierteljahr 1991	+16,4	- 0,8	-2,7	-44,9	-21,2	-	x	x	x

Anmerkungen S. 4

2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 2. Vierteljahr 1990 nach Verkehrs- und Unternehmensformen*)

Verkehrsform	Unternehmen									
	insgesamt		davon							
			kommunale und gemischtwirtschaft- liche Unternehmen		nicht bundeseigene Eisenbahnen		private Unternehmen		Deutsche Bundes- bahn, Geschäfts- bereich Bahnbus	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%

auskunftspflichtige Unternehmen

Straßenpersonenverkehr insgesamt	467	100	35	7,5	10	2,1	419	89,7	3	0,6
---	------------	------------	-----------	------------	-----------	------------	------------	-------------	----------	------------

beförderte Personen in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	362 283	100	308 880	85,3	22 296	6,2	2 959	0,8	28 148	7,8
Sonderformen des Linienverkehrs	14 932	100	4 190	28,1	868	5,8	7 669	51,4	2 205	14,8
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	10 122	100	3 117	30,8	741	7,3	4 955	49,0	1 309	12,9
Gelegenheitsverkehr	4 646	100	377	8,1	86	1,9	4 087	88,0	97	2,1
Straßenpersonenverkehr insgesamt	381 861	100	313 447	82,1	23 250	6,1	14 714	3,9	30 450	8,0

Personenkilometer in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	2 126 157	100	1 647 318	77,5	190 251	8,9	24 912	1,2	263 676	12,4
Sonderformen des Linienverkehrs	293 094	100	37 383	12,8	15 509	5,3	218 353	74,5	21 850	7,5
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	172 534	100	26 175	15,2	10 823	6,3	125 517	72,7	10 019	5,8
Gelegenheitsverkehr	780 567	100	35 907	4,6	17 223	2,2	716 231	91,8	11 205	1,4
Straßenpersonenverkehr insgesamt	3 199 817	100	1 720 608	53,8	222 983	7,0	959 496	30,0	296 730	9,3

Wagenkilometer in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	123 097	100	93 033	75,6	9 804	8,0	2 411	2,0	17 849	14,5
Sonderformen des Linienverkehrs	19 456	100	2 690	13,8	574	3,0	14 977	77,0	1 215	6,2
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	11 272	100	1 943	17,2	477	4,2	8 440	74,9	412	3,7
Gelegenheitsverkehr	50 572	100	1 066	2,1	492	1,0	48 810	96,5	204	0,4
Straßenpersonenverkehr insgesamt	193 125	100	96 789	50,1	10 869	5,6	66 198	34,3	19 269	10,0

Einnahmen¹⁾ in 1 000 DM

Allgemeiner Linienverkehr	384 127	100	320 657	83,5	23 097	6,0	3 800	1,0	36 573	9,5
Sonderformen des Linienverkehrs	15 147	100	2 345	15,5	230	1,5	10 900	72,0	1 672	11,0
Gelegenheitsverkehr	131 817	100	3 380	2,6	1 184	0,9	126 649	96,1	603	0,5
Straßenpersonenverkehr insgesamt	531 091	100	326 382	61,5	24 511	4,6	141 350	26,6	38 848	7,3

*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördert oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen – 1) ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestelltem Schülerverkehr

Noch: 2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 2. Vierteljahr 1991 nach Verkehrs- und Unternehmensformen*)

Verkehrsform	Unternehmen									
	insgesamt		davon							
			kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen		nicht bundeseigene Eisenbahnen		private Unternehmen		Deutsche Bundes- bahn, Geschäfts- bereich Bahnbus	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%

auskunftspflichtige Unternehmen

Straßenpersonenverkehr insgesamt	448	100	35	7,8	10	2,2	400	89,3	3	0,7
---	------------	------------	-----------	------------	-----------	------------	------------	-------------	----------	------------

beförderte Personen in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	397 286	100	346 211	87,1	23 906	6,0	3 143	0,8	24 026	6,0
Sonderformen des Linienverkehrs	16 574	100	5 321	32,1	1 135	6,8	7 907	47,7	2 211	13,3
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	11 644	100	4 172	35,8	1 008	8,7	5 133	44,1	1 331	11,4
Gelegenheitsverkehr	4 849	100	435	9,0	94	1,9	4 274	88,1	46	0,9
Straßenpersonenverkehr insgesamt	418 709	100	351 967	84,1	25 135	6,0	15 324	3,7	26 283	6,3

Personenkilometer in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	2 452 946	100	1 949 618	79,5	200 383	8,2	25 987	1,1	276 958	11,3
Sonderformen des Linienverkehrs	314 134	100	45 029	14,3	17 780	5,7	230 061	73,2	21 264	6,8
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	199 369	100	33 321	16,7	16 274	8,2	140 293	70,4	9 480	4,8
Gelegenheitsverkehr	705 361	100	39 462	5,6	18 057	2,6	639 933	90,7	7 910	1,1
Straßenpersonenverkehr insgesamt	3 472 441	100	2 034 109	58,6	236 220	6,8	895 981	25,8	306 132	8,8

Wagenkilometer in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	130 647	100	97 300	74,5	10 775	8,2	2 172	1,7	20 400	15,6
Sonderformen des Linienverkehrs	20 545	100	3 487	17,0	899	4,4	14 819	72,1	1 340	6,5
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	12 409	100	2 559	20,6	775	6,2	8 543	68,8	532	4,3
Gelegenheitsverkehr	52 530	100	1 084	2,1	501	1,0	50 722	96,6	223	0,4
Straßenpersonenverkehr insgesamt	203 721	100	101 871	50,0	12 175	6,0	67 713	33,2	21 963	10,8

Einnahmen¹⁾ in 1 000 DM

Allgemeiner Linienverkehr	392 932	100	326 245	83,0	25 033	6,4	4 360	1,1	37 294	9,5
Sonderformen des Linienverkehrs	16 156	100	2 547	15,8	250	1,5	11 695	72,4	1 665	10,3
Gelegenheitsverkehr	138 663	100	3 751	2,7	1 249	0,9	133 140	96,0	522	0,4
Straßenpersonenverkehr insgesamt	547 750	100	332 542	60,7	26 532	4,8	149 195	27,2	39 481	7,2

*) Anmerkungen S. 6

**3. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr
im 2. Vierteljahr 1990 und im 2. Vierteljahr 1991 nach Fahrausweisarten und Unternehmensformen*)**

Fahrausweisart	Unternehmen				
	ins- gesamt	davon			
		kommunale und gemischtwirt- schaftliche Unternehmen	nicht bundeseigene Eisenbahnen	private Unternehmen	Deutsche Bundesbahn, Geschäftsbereich Bahnbus

im 2. Vierteljahr 1990

beförderte Personen in 1 000

Einzel- und Mehrfahrausweise	111 599	99 622	4 585	834	6 557
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	112 420	80 513	12 400	1 635	17 871
Andere Zeitfahrausweise	80 185	75 132	3 171	258	1 625
Schwerbehindertenausweise	50 005	45 786	1 902	224	2 094
Freifahrausweise	8 074	7 827	239	8	—
Fahrausweise insgesamt	362 283	308 880	22 296	2 959	28 148

Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1 000 DM

Einzel- und Mehrfahrausweise	210 459	181 496	8 997	1 736	18 230
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	91 565	64 178	10 996	1 754	14 637
Andere Zeitfahrausweise	82 103	74 982	3 104	310	3 706
Fahrausweise insgesamt	384 127	320 657	23 097	3 800	36 573

im 2. Vierteljahr 1991

beförderte Personen in 1 000

Einzel- und Mehrfahrausweise	103 493	91 503	4 811	958	6 221
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	118 200	88 539	13 547	1 672	14 442
Andere Zeitfahrausweise	114 673	109 533	3 294	272	1 574
Schwerbehindertenausweise	54 159	50 116	2 021	233	1 789
Freifahrausweise	6 761	6 520	233	8	—
Fahrausweise insgesamt	397 286	346 211	23 906	3 143	24 026

Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1 000 DM

Einzel- und Mehrfahrausweise	203 095	173 010	9 507	2 144	18 435
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	96 519	66 691	12 119	1 968	15 742
Andere Zeitfahrausweise	93 317	86 544	3 407	249	3 117
Fahrausweise insgesamt	392 932	326 245	25 033	4 360	37 294

*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen